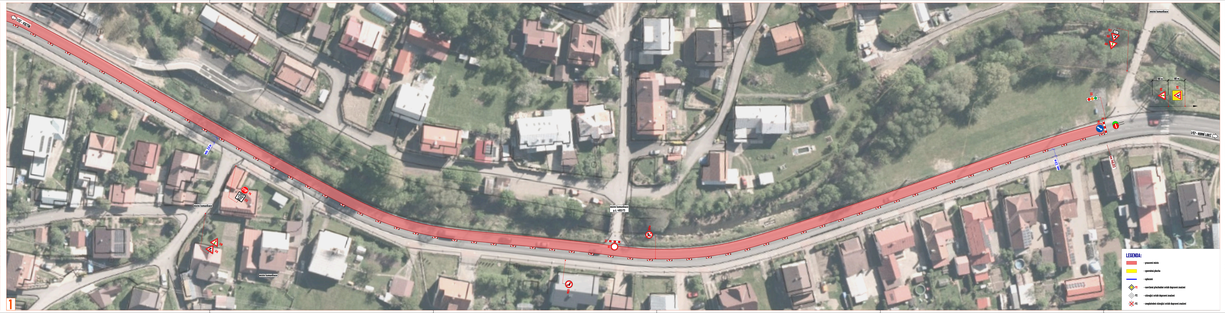
PRZEKRÓJ RETR

- linia rozbiórcza, 0,5 m
- nawierzchnia istniejąca jezdni
- nawierzchnia projektowana jezdni
- nawierzchnia projektowana zatoki autobusowej
- nawierzchnia projektowana chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika wyniesionego, zatoki autobusowej
- nawierzchnia projektowana "zielona" - teren biologicznie czynny



LEGENDA

- granica działki
- ogrodzenie działki
- ogrodzenie projektowane
- znak pionowy o montażu ciągłym istniejący do zachowania
- znak pionowy o montażu ciągłym do przełożenia
- znak pionowy o montażu ciągłym do usunięcia
- znak pionowy o montażu ciągłym projektowany
- znak pionowy o montażu ciągłym do przełożenia
- znak pionowy o montażu ciągłym do usunięcia
- znak pionowy o montażu ciągłym projektowany

RETR SPRAYT

DETAL RETR SPRAYT

Nawierzchnia: przełożenie płytek betonowych, zamrożenie z wyrobem chemicznym, przełożenie kostki betonowej

Nawierzchnia projektowana: Zatoka - ok. 1,0 m; ZOBOW - 0,5 m; Zatoka - ok. 0,5 m; pozostała część - ok. 0,5 m

Projekt nawierzchni: kostka betonowa, przełożenie obrzeży nawierzchni, kostka betonowa, kostka betonowa

ZAŁ. NR RETR-1 VOL.1		Plan nr 1 Strona nr 1	
OPRACOWANIE			